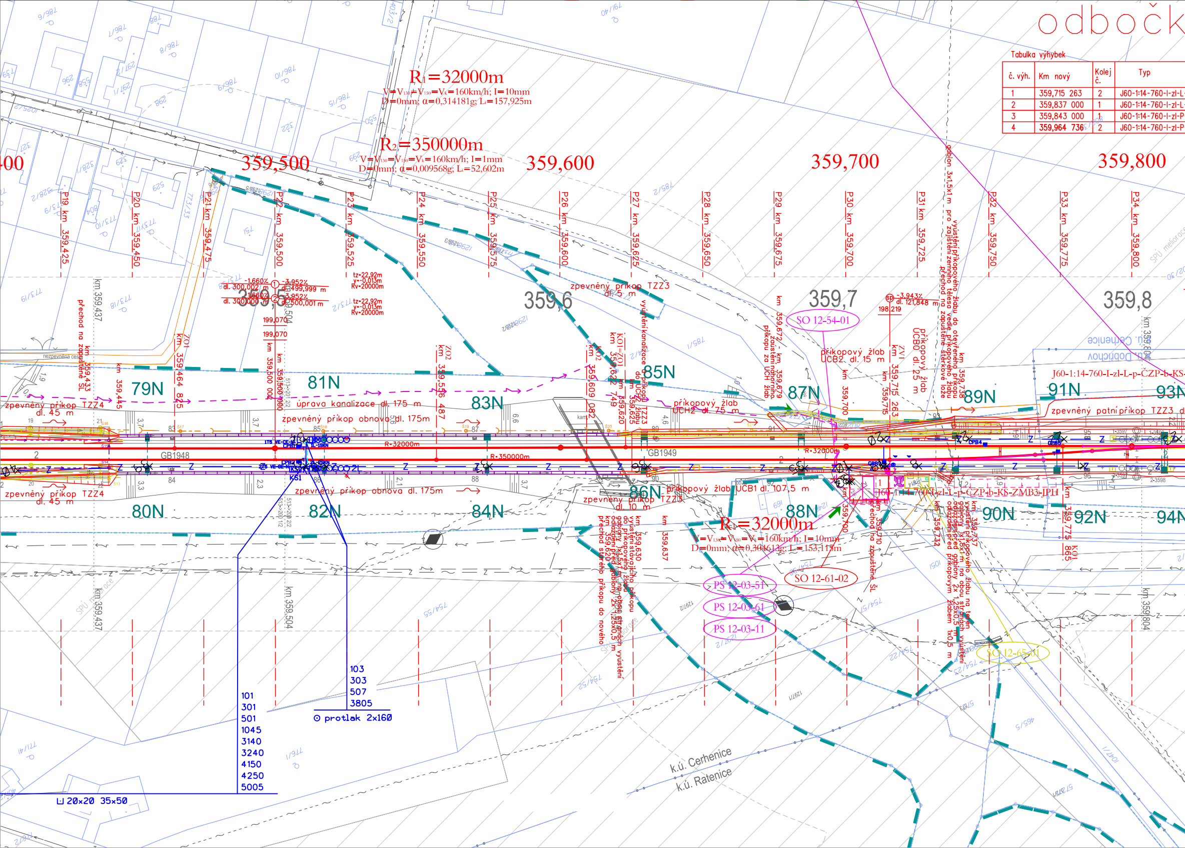

odbočk
R1=32000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=10mm
D=0mm; α=0,314181g; L=157,925m
R2=350000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,009568g; L=52,602m
359,500
359,600
359,700
359,800
P19 km 359,425
P20 km 359,450
P21 km 359,475
P22 km 359,500
P23 km 359,525
P24 km 359,550
P25 km 359,575
P26 km 359,600
P27 km 359,625
P28 km 359,650
P29 km 359,675
P30 km 359,700
P31 km 359,725
P32 km 359,750
P33 km 359,775
P34 km 359,800
359,6
359,7
359,8
km 359,437
km 359,504
km 359,804
zpevněný příkop TZZ3
dl. 5 m
SO 12-54-01
příkopový žlab UCB2 dl. 15 m
příkopový žlab UCH2 dl. 75 m
příkopový žlab UCB1 dl. 107,5 m
79N
80N
81N
82N
83N
84N
85N
86N
87N
88N
89N
90N
91N
92N
93N
94N
zpevněný příkop TZZ4
dl. 45 m
úprava kanalizace dl. 175 m
zpevněný příkop obnova dl. 175m
zpevněný příkop obnova dl. 175m
zpevněný patní příkop TZZ3
zpevněný příkop TZZ3
dl. 10 m
k.ú. Cerhenice
k.ú. Dobřichov
J60-1:14-760-I-zl-L-p-CZP-b-KS
J60-1:14-760-I-zl-L-p-CZP-b-KS-ZMB3-IPII
R-32000m
R-350000m
GB1948
GB1949
R1=32000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=10mm
D=0mm; α=0,304613g; L=153,115m
PS 12-03-51
PS 12-03-61
PS 12-03-11
SO 12-61-02
SO 12-65-01
-1,660% dl. 300,002 m
-3,952% dl. 499,999 m
1,660% dl. 300,000 m
3,952% dl. 500,001 m
199,070
199,070
tz=22,92m y=-0,013m Rv=20000m
tz=22,92m y=-0,013m Rv=20000m
-3,943% dl. 121,848 m
198,219
101
301
501
1045
3140
3240
4150
4250
5005
⊔ 20×20 35×50
103
303
507
3805
⊙ protlak 2x160
k.ú. Cerhenice
k.ú. Ratenice
přechod na zpevněné SL
vyústění kanalizace
gabion 3x1,5x1 m pro zajištění zemního tělesa vedle příkopového žlabu
vyústění příkopového žlabu do otevřeného příkopu

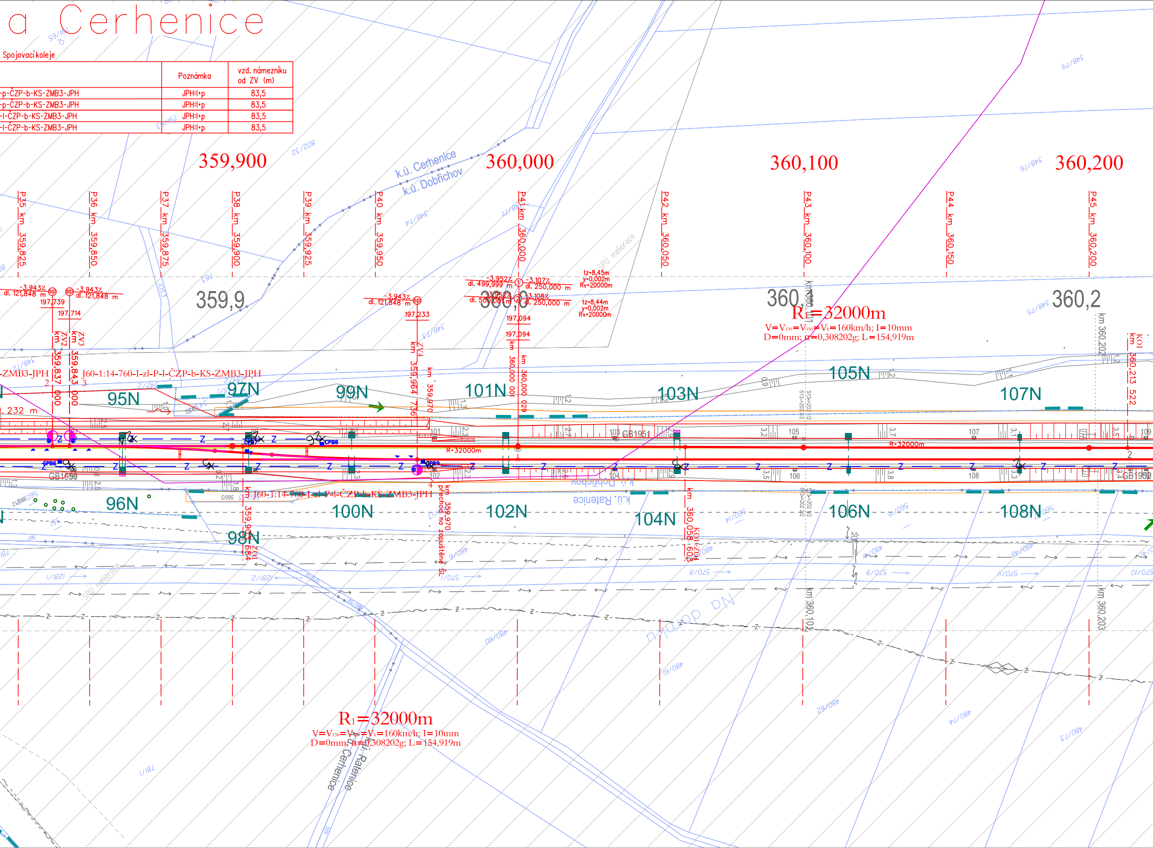
Tabulka výhybek

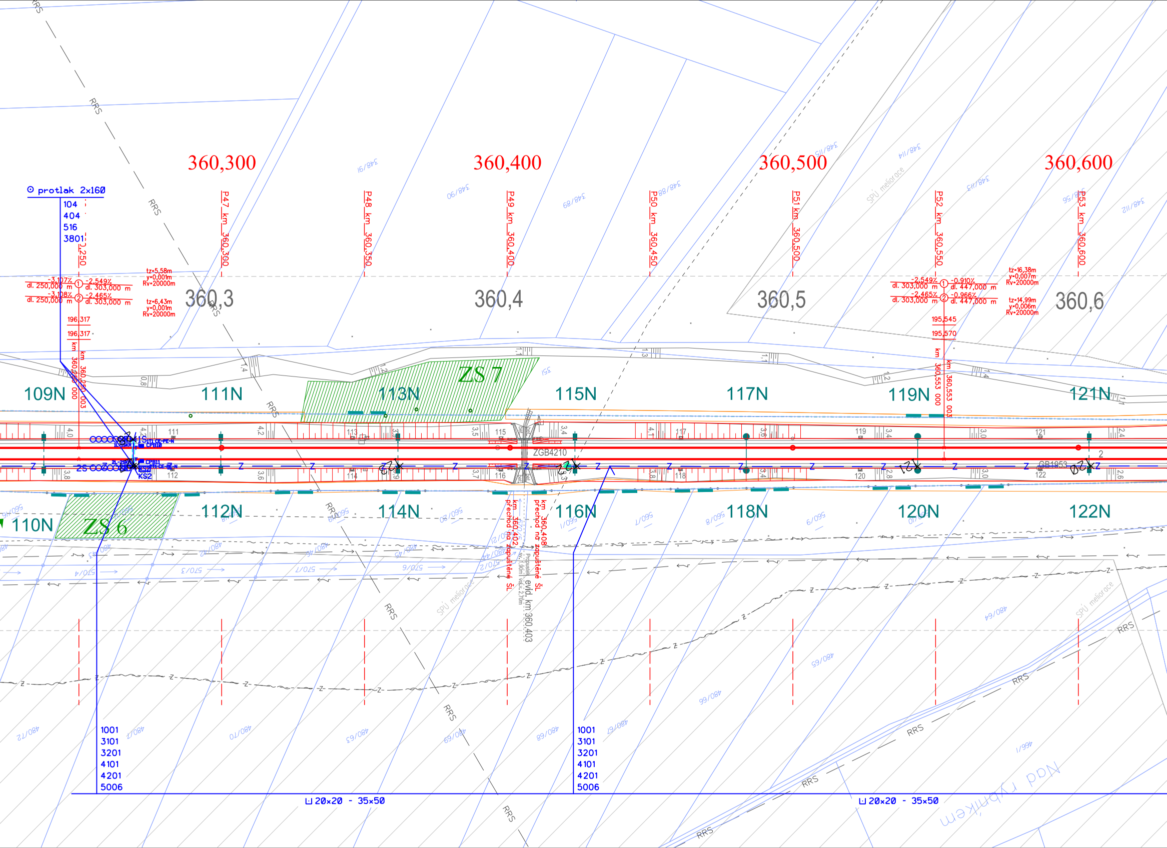
č. výh.	Km nový	Kolej č.	Typ
1	359,715 263	2	J60-1:14-760-I-zl-L
2	359,837 000	1	J60-1:14-760-I-zl-L
3	359,843 000	1	J60-1:14-760-I-zl-P
4	359,964 736	2	J60-1:14-760-I-zl-P

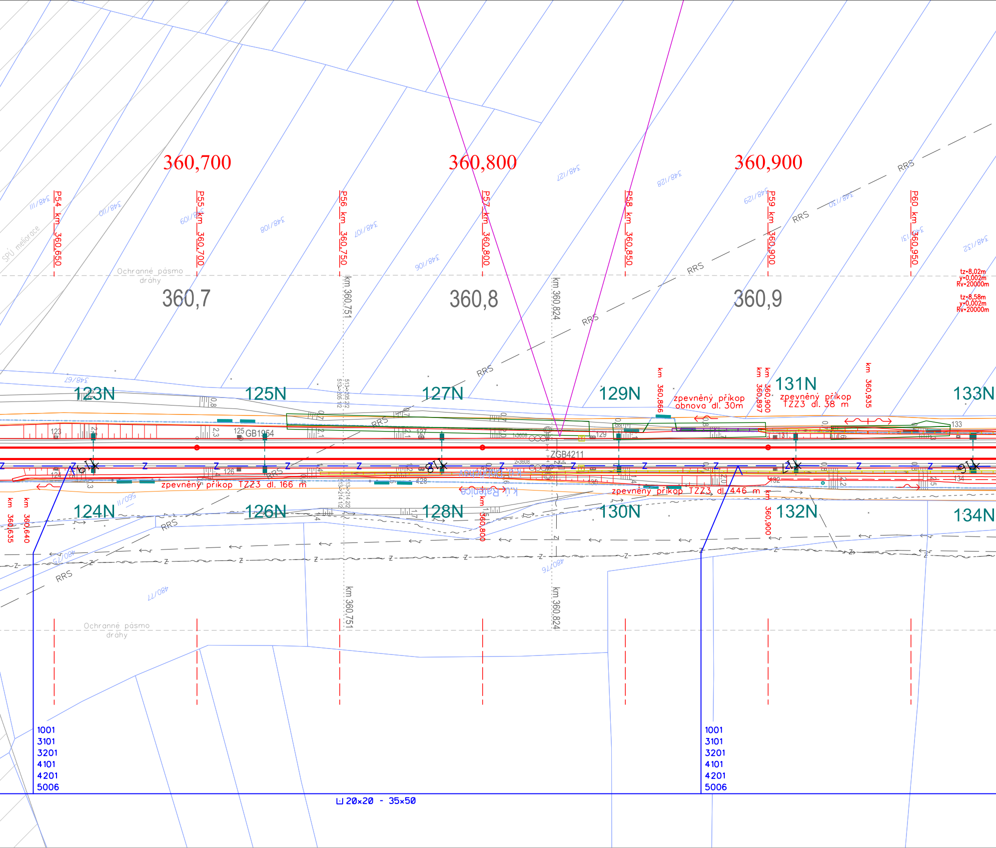
a Cerhenice

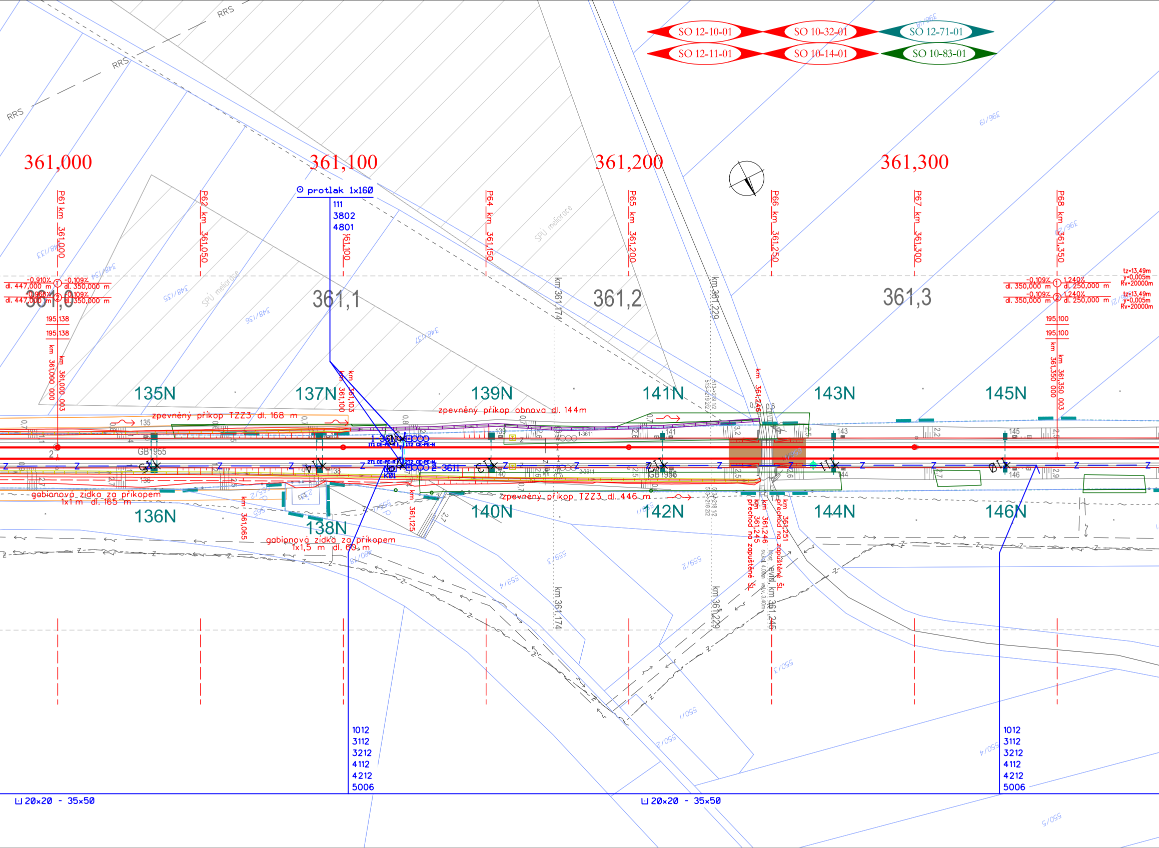
Spojovací koleje

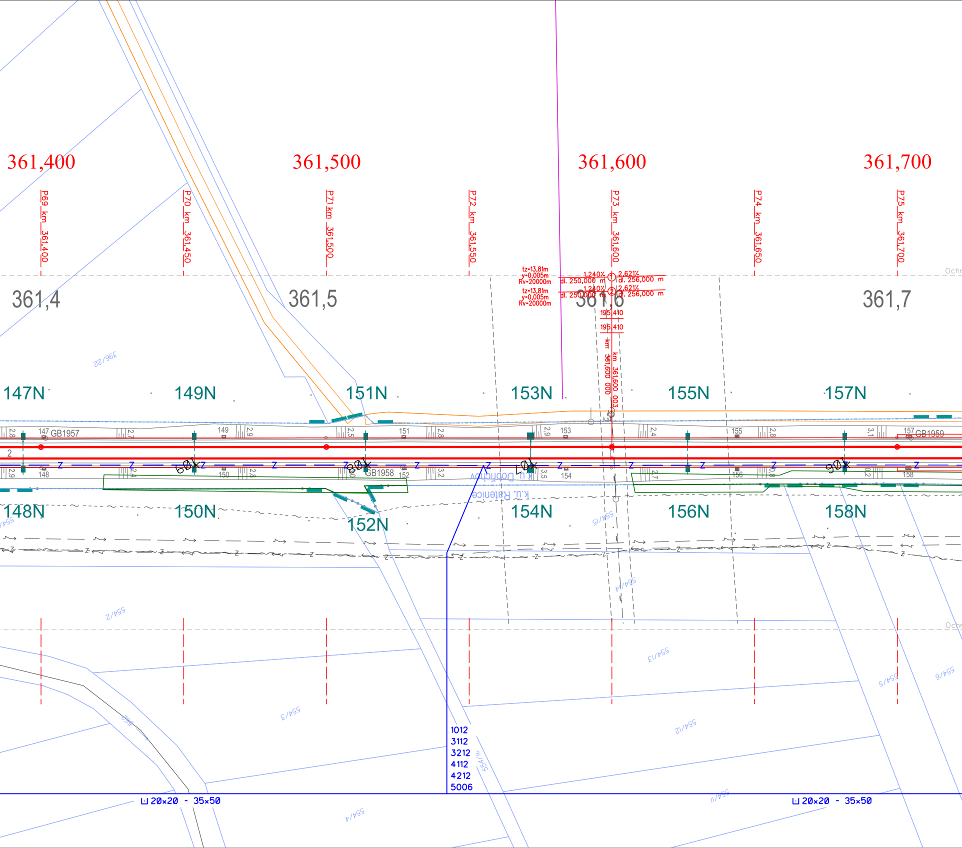
	Poznámka	vzd. námezníku od ZV (m)
-p-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH	JPH:l+p	83,5
-p-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH	JPH:l+p	83,5
-l-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH	JPH:l+p	83,5
-l-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH	JPH:l+p	83,5

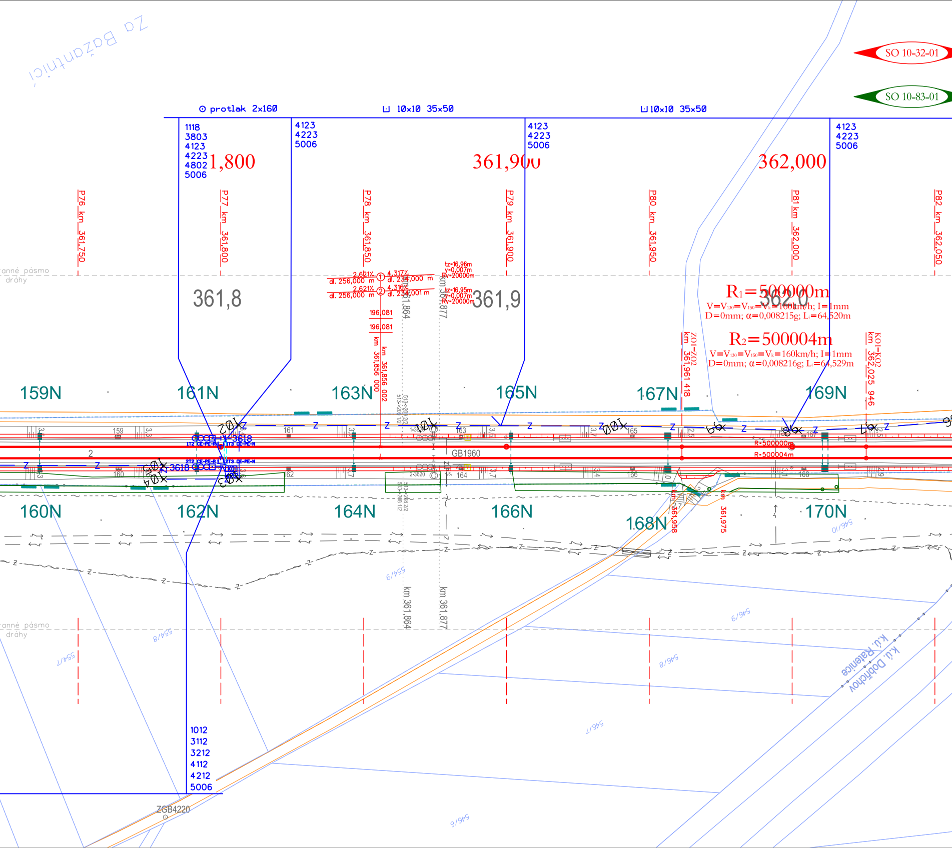

359,900
360,000
360,100
360,200
k.ú. Cerhenice
k.ú. Dobřichov
P35 km 359,825
P36 km 359,850
P37 km 359,875
P38 km 359,900
P39 km 359,925
P40 km 359,950
P41 km 360,000
P42 km 360,050
P43 km 360,100
P44 km 360,150
P45 km 360,200
359,9
360,0
360,1
360,2
-3,943‰ dl. 121,848 m
197,739
-3,943‰ dl. 121,848 m
197,714
-3,943‰ dl. 121,848 m
197,233
-3,952‰ dl. 499,999 m
-3,107‰ dl. 250,000 m
-3,952‰ dl. 500,001 m
-3,108‰ dl. 250,000 m
197,094
197,094
tz=8,45m y=0,002m Rv=20000m
tz=8,44m y=0,002m Rv=20000m
ZV2 km 359,837 000
ZV3 km 359,843 000
ZV4 km 359,964 756
km 359,970
km 360,000 001
km 360,000 029
km 360,202
KOI km 360,213 522
R₁=32000m
V=V₁₃₀=V₁₅₀=Vₖ=160km/h; I=10mm
D=0mm; α=0,308202g; Lₖ=154,919m
J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH
-ZMB3-JPH
J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZMB3-JPH
95N
96N
97N
98N
99N
100N
101N
102N
103N
104N
105N
106N
107N
108N
R=32000m
R=32000m
GB1950
GB1951
GB1952
CPB6
CPB7
CPB8
CPB9
km 359,970 přechod na zapuštěné SL
km 359,9 684 ZV1
km 360,058 603 KOI
k.ú. Dobřichov
k.ú. Ratenice
k.ú. Cerhenice
k.ú. Ratenice
SPÚ meliorace
SPÚ meliorace
km 360,101
km 360,203
DN
348/76
348/75
348/74
348/73
802/32
791/65
791/63
480/46
480/48
480/49
480/60
480/61
480/62
480/73
480/74
570/1
570/8
570/9
570/10
570/11
560/14
1281/1
1281/2
787/1

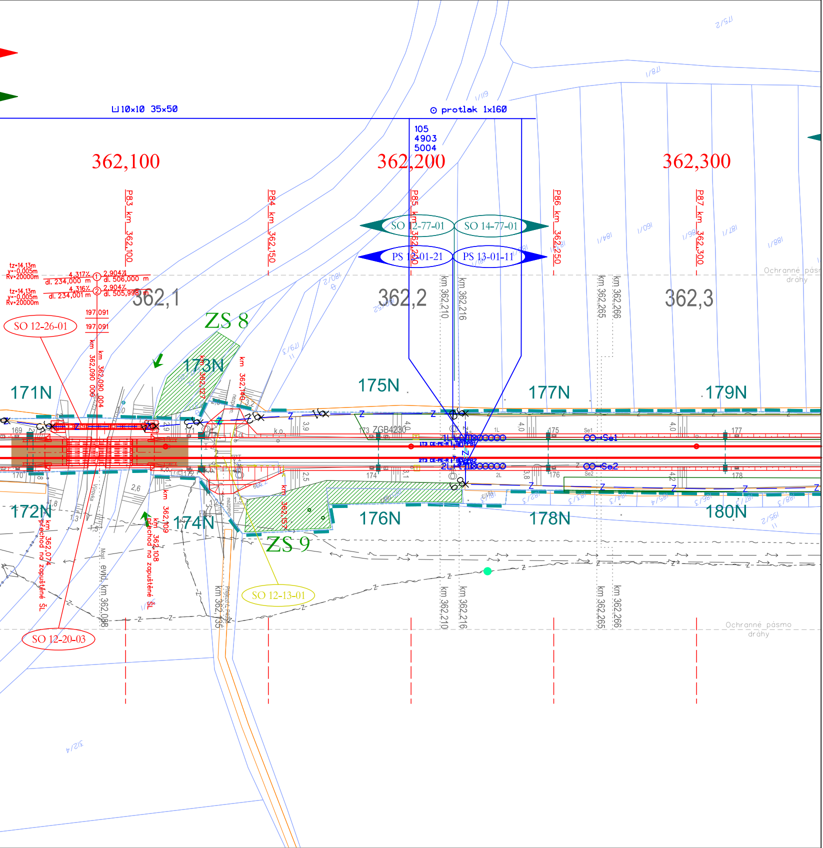

360,300
360,400
360,500
360,600
⊙ protlak 2x160
104
404
516
3801
P47 km 360,300
P48 km 360,350
P49 km 360,400
P50 km 360,450
P51 km 360,500
P52 km 360,550
P53 km 360,600
-3,107%
dl. 250,000 m
-3,108%
dl. 250,000 m
-2,549%
dl. 303,000 m
-2,465%
dl. 303,000 m
tz=5,58m
y=0,001m
Rv=20000m
tz=6,43m
y=0,001m
Rv=20000m
196,317
196,317
km 360,250 000
km 360,250 003
360,3
360,4
360,5
360,6
-2,549%
dl. 303,000 m
-2,465%
dl. 303,000 m
-0,910%
dl. 447,000 m
-0,966%
dl. 447,000 m
tz=16,38m
y=0,007m
Rv=20000m
tz=14,99m
y=0,006m
Rv=20000m
195,545
195,570
km 360,553 000
km 360,553 003
109N
111N
113N
115N
117N
119N
121N
110N
112N
114N
116N
118N
120N
122N
ZS 7
ZS 6
ZGB4210
GB1953
KS2
km 360,402 přechod na zapuštěné ŠL
km 360,408 přechod na zapuštěné ŠL
evid. km 360,403
Propustek
SPÚ meliorace
RRS
1001
3101
3201
4101
4201
5006
1001
3101
3201
4101
4201
5006
⊔ 20x20 - 35x50
⊔ 20x20 - 35x50
Nad rybníkem


360,700
360,800
360,900
P54 km 360,650
P55 km 360,700
P56 km 360,750
P57 km 360,800
P58 km 360,850
P59 km 360,900
P60 km 360,950
360,7
360,8
360,9
SPÚ meliorace
Ochranné pásmo dráhy
km 360,751
km 360,824
RRS
348/111
348/110
348/109
348/108
348/107
348/106
348/127
348/128
348/129
348/130
348/131
348/132
348/67
tz=8,02m
y=0,002m
Rv=20000m
tz=8,58m
y=0,002m
Rv=20000m
123N
125N
127N
129N
131N
133N
124N
126N
128N
130N
132N
134N
km 360,866
zpevněný příkop obnova dl. 30m
km 360,897
km 360,900
zpevněný příkop TZZ3 dl. 38 m
km 360,935
GB1954
ZGB4211
zpevněný příkop TZZ3 dl. 166 m
zpevněný příkop TZZ3 dl. 446 m
km 360,635
km 360,640
km 360,800
km 360,900
560/11
480/75
480/77
480/76
Ochranné pásmo dráhy
km 360,751
km 360,824
1001
3101
3201
4101
4201
5006
1001
3101
3201
4101
4201
5006
⊔ 20×20 - 35×50


SO 12-10-01
SO 10-32-01
SO 12-71-01
SO 12-11-01
SO 10-14-01
SO 10-83-01
RRS
RRS
RRS
361,000
361,100
361,200
361,300
361,0
361,1
361,2
361,3
protlak 1x160
111
3802
4801
P61 km 361,000
P62 km 361,050
km 361,100
P64 km 361,150
P65 km 361,200
P66 km 361,250
P67 km 361,300
P68 km 361,350
SPÚ meliorace
SPÚ meliorace
-0,910%
dl. 447,000 m
-0,109%
dl. 350,000 m
-0,910%
dl. 447,000 m
-0,109%
dl. 350,000 m
195 138
195 138
km 361,000 003
km 361,000 000
-0,109%
dl. 350,000 m
1,240%
dl. 250,000 m
-0,109%
dl. 350,000 m
1,240%
dl. 250,000 m
tz=13,49m
y=0,005m
Rv=20000m
tz=13,49m
y=0,005m
Rv=20000m
195 100
195 100
km 361,350 000
km 361,350 003
km 361,174
km 361,229
km 361,246
km 361,100
km 361,103
135N
137N
139N
141N
143N
145N
136N
138N
140N
142N
144N
146N
zpevněný příkop TZZ3 dl. 168 m
zpevněný příkop obnova dl. 144m
zpevněný příkop TZZ3 dl. 446 m
gabionová zídka za příkopem
1x1 m dl. 165 m
gabionová zídka za příkopem
1x1,5 m dl. 60 m
GB1955
GB1956
km 361,065
km 361,125
km 361,245
přechod na zapuštěné ŠL
km 361,246
km 361,251
přechod na zapuštěné ŠL
Most ev.č. km 361,245
km 361,174
km 361,229
1012
3112
3212
4112
4212
5006
1012
3112
3212
4112
4212
5006
⊔ 20x20 - 35x50
⊔ 20x20 - 35x50
348/133
348/134
348/135
348/136
348/137
396/19
550/1
550/2
550/3
550/4
550/5
559/2
559/3
559/4


361,400
361,500
361,600
361,700
P69 km 361,400
P70 km 361,450
P71 km 361,500
P72 km 361,550
P73 km 361,600
P74 km 361,650
P75 km 361,700
361,4
361,5
361,6
361,7
tz=13,81m
y=0,005m
Rv=20000m
tz=13,81m
y=0,005m
Rv=20000m
1,240%
dl. 250,000 m
2,621%
dl. 256,000 m
1,240%
dl. 250,000 m
2,621%
dl. 256,000 m
①
②
195,410
195,410
km 361,600 000
km 361,600 003
Ochr
396/22
147N
149N
151N
153N
155N
157N
147 GB1957
149
151
153
155
157 GB1959
148
150
GB1958
152
154
156
158
2,8
2,7
2,9
2,5
2,8
2,9
2,4
2,8
3,1
2,9
2,4
2,8
3,2
3,5
2,7
0,8
0,2
2
604
608
607
606
k.ú. Dobřichov
k.ú. Ratenice
148N
150N
152N
154N
156N
158N
554/15
554/14
554/2
554/13
554/5
554/6
554/3
554/12
554/1
554/11
554/4
1012
3112
3212
4112
4212
5006
⊔ 20×20 - 35×50
⊔ 20×20 - 35×50


Za Bažantnicí
SO 10-32-01
SO 10-83-01
protlak 2x160
10x10 35x50
10x10 35x50
1118
3803
4123
4223
4802
5006
4123
4223
5006
4123
4223
5006
4123
4223
5006
361,800
361,900
362,000
P76 km 361,750
P77 km 361,800
P78 km 361,850
P79 km 361,900
P80 km 361,950
P81 km 362,000
P82 km 362,050
ochranné pásmo dráhy
361,8
361,9
362,0
2,621‰ ① 4,317‰
dl. 256,000 m dl. 234,000 m
2,621‰ ② 4,316‰
dl. 256,000 m dl. 234,001 m
tz=16,96m
y=0,007m
Rv=20000m
tz=16,95m
y=0,007m
Rv=20000m
196,081
196,081
km 361,856 000
km 361,856 002
km 361,864
km 361,877
R₁=500000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,008215g; Lt=64,520m
R₂=500004m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,008216g; Lt=64,529m
ZOI=ZO2 km 361,961 418
KOI=KO2 km 362,025 946
159N
161N
163N
165N
167N
169N
160N
162N
164N
166N
168N
170N
GB1960
3618
3618
R=500000m
R=500004m
km 361,958
km 361,975
km 361,864
km 361,877
554/9
554/8
554/7
546/10
546/9
546/8
546/7
546/6
1012
3112
3212
4112
4212
5006
ZGB4220
k.ú. Ratenice
k.ú. Dobřichov


⊔10x10 35x50
⊙ protlak 1x160
105
4903
5004
362,100
362,200
362,300
P83 km 362,100
P84 km 362,150
P85 km 362,200
P86 km 362,250
P87 km 362,300
SO 12-77-01
SO 14-77-01
PS 12-01-21
PS 13-01-11
362,1
362,2
362,3
ZS 8
ZS 9
SO 12-26-01
SO 12-20-03
SO 12-13-01
171N
172N
173N
174N
175N
176N
177N
178N
179N
180N
km 362,210
km 362,216
km 362,265
km 362,266
Ochranné pásmo dráhy
Se1
Se2
ZGB4230

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201
Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-01-21 ŽST VELIM-PEČKY, TZZ

Datum: 05/2019
Číslo části: D.1.1.2

Název přílohy:
POLOHOPISNÝ VÝKRES 2. ČÁST

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 11xA4
Číslo přílohy: 0102

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.